



NEWS FROM THE OFFICE OF
ADAM J. BELLO
MONROE COUNTY EXECUTIVE

Para Publicación Inmediata
Lunes, 11 de marzo del 2024

**EL DIRECTOR EJECUTIVO DEL CONDADO ADAM BELLO
ANUNCIA EL LANZAMIENTO DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD
DE AUTOBUSES ESCOLARES DEL CONDADO DE MONROE EN EL
DISTRITO ESCOLAR CENTRAL DE GREECE**

El Distrito Escolar central de Greece (GCSD por sus siglas en inglés) se convierte en el cuarto distrito del condado de Monroe en implementar sistemas de cámaras de brazo de parada BusPatrol en un esfuerzo por proteger a los estudiantes de los automovilistas que pasan ilegalmente a los autobuses escolares cuando están detenidos; Los automovilistas que rebasen a los autobuses que están en parada se enfrentan a multas de hasta 300 dólares.

ROCHESTER, NY — El Director Ejecutivo del Condado de Monroe, Adam Bello, anunció hoy el lanzamiento en el 15 de marzo del 2024 del Programa de Seguridad de Autobuses Escolares del Condado de Monroe en el Distrito Escolar Central de Greece. A través de una asociación con el proveedor de tecnología de control de brazos de detención BusPatrol, todos los distritos suburbanos del condado de Monroe son elegibles para participar en este programa, con la aprobación de sus juntas de educación.

Hasta la fecha, la tecnología se ha implementado en los distritos escolares centrales de Hilton, East Irondequoit y Webster, y los sistemas pronto estarán en línea en los distritos escolares centrales de Pittsford y de Spencerport, así como dentro de las áreas atendidas por la Junta de Servicios Educativos Cooperativos de Monroe # 1 (BOCES 1 por sus siglas en inglés). El Distrito Escolar de la Ciudad de Rochester no es elegible para participar en el programa del condado, pero la Ciudad de Rochester puede iniciar su propio programa de una manera similar, si el Concejo Municipal lo aprueba.

"Desde que este programa comenzó a finales del año pasado en los distritos escolares de Hilton, East Irondequoit y Webster, las cámaras de los brazos de parada de BusPatrol han capturado videos en la asombrosa cantidad de 1,200 casos de automovilistas que ponen a los niños en peligro al pasar a toda velocidad junto a los autobuses escolares detenidos", dijo el Director Ejecutivo del Condado Bello. "Esos números demuestran la necesidad de este programa, que ayuda a garantizar que nuestros niños estén seguros cuando suban o bajen de un autobús escolar. Doy la bienvenida al Distrito Escolar Central de Greece al Programa de Seguridad de Autobuses Escolares del Condado de Monroe y animo a todos

los demás distritos del condado a que se unan a nosotros para poner la seguridad de nuestros niños en primer lugar."

*"Nuestros conductores de autobús transportan a más de 9,000 estudiantes todos los días y es preocupante que con frecuencia son testigos de automovilistas que pasan mientras los estudiantes suben o bajan del autobús", dijo la **superintendente del Distrito Escolar Central de Greece, Kathleen Graupman**. "Somos optimistas de que esta nueva asociación ayudará a educar a los conductores sobre la necesidad de detenerse en todas las direcciones cuando se activan las luces rojas del brazo de freno. Mantener a los estudiantes seguros requiere la cooperación de todos."*

*"Como Presidente de la Junta Escolar Central de Greece y Legislador de su Condado, estoy increíblemente agradecido de haber sido testigo del desarrollo de este programa desde su inicio hasta su implementación. En mis dos funciones, sé que el bienestar y la seguridad de nuestros niños son de suma importancia, y el programa School Bus Stop Arm hará precisamente eso", dijo el legislador del condado de Monroe, **Sean McCabe, también presidente de la Junta de Educación del Distrito Escolar Central de Greece**. "Como miembro de la Legislatura del Condado, estoy orgulloso de haber desempeñado un papel en hacer que esta oportunidad esté disponible para nuestras escuelas locales, y como Presidente de la Junta Escolar, estoy encantado de ver que ahora se pone en acción dentro de nuestro distrito. El anuncio de hoy debería servir como una clara advertencia a los conductores imprudentes en la ciudad de Greece: si ponen en peligro la seguridad de nuestros estudiantes, los haremos responsables."*

En los distritos participantes, el programa de seguridad financiado por infractores comienza con un período de advertencia de 30 días en el que los automovilistas cuyos vehículos son grabados rebasando un autobús detenido reciben un recordatorio de que rebasar un autobús detenido es una violación de la Ley Estatal de Vehículos y Tránsito. Según la ley, cuando un autobús escolar se detiene con las luces rojas intermitentes y el brazo de parada extendido, el tráfico que se aproxima desde cualquier dirección debe detenerse antes de llegar al autobús, ya sea en una carretera de dos carriles, una carretera de varios carriles o en una carretera dividida.

Una vez que expira el período de advertencia, los automovilistas reciben una multa civil de \$250 por una primera infracción, y las infracciones posteriores están sujetas a un aumento de \$25, hasta un máximo de \$300. El programa no impone puntos en las licencias de conducir ni afecta las tarifas de seguro de automóviles. Antes de que se emitan las multas, todas las fotos y videos de los vehículos que pasan por los autobuses son verificados por el Departamento de Seguridad Pública del Condado de Monroe. El sistema de Greece se pondrá en marcha el viernes 15 de marzo y el período de advertencia expirará el 14 de abril.

El sistema BusPatrol se puso en marcha en el distrito escolar de Hilton el 16 de octubre de 2023 y, poco después, en los distritos de East Irondequoit y Webster. Desde entonces, las cámaras de detención han registrado más de 330 infracciones dentro de Hilton, más de 544 en East Irondequoit y más de 325 en Webster.

*“Estamos orgullosos de asociarnos con el condado de Monroe para poner fin al comportamiento ilegal de los automovilistas alrededor de los autobuses escolares”, dijo **Karoon Monfared, director ejecutivo de BusPatrol.** “Nuestro programa de seguridad combina la educación y la aplicación de la ley para hacer que las carreteras sean más seguras para todos. De hecho, se ha demostrado que nuestro programa reduce la frecuencia de los adelantamientos ilegales hasta en un 40% cada año. Esperamos trabajar con Greece Central, East Irondequoit, Webster y otros distritos del condado para impulsar este cambio y mejorar de manera proactiva la seguridad de los estudiantes.”*

El año pasado, la Asociación Nacional de Directores Estatales de Transporte Estudiantil (NASDPTS por sus siglas en inglés) anunció que la tasa de adelantamientos ilegales de autobuses escolares está en un nivel epidémico. Los resultados de la encuesta sugieren que los autobuses escolares son rebasados ilegalmente más de 41.8 millones de veces al año en los Estados Unidos. Apenas unos meses después del inicio del Programa de Seguridad en los Autobuses Escolares del Condado de Monroe, los datos indican que los conductores aquí pasan por los autobuses escolares detenidos varias veces al día.

Los recursos y más información sobre el programa de seguridad de las cámaras de parada del Condado de Monroe se pueden encontrar en www.monroecounty.gov/school-bus-safety.

—30—

Relaciones con prensa y medios:

Gary Walker, Director de Comunicaciones

GaryWalker@MonroeCounty.gov

(585) 753-1064

**Meaghan M. McDermott, Directora
Adjunta de Comunicaciones**

MeaghanMcDermott@MonroeCounty.gov

(585) 469-4365